



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Letecká fakulta

BIELE ALBATROSY





- Letecká akrobatická skupina Vzdušných síl Slovenskej republiky, pôsobiaca v rokoch 1991 – 2004.
- Pôsobila pod hlavičkou vtedajšej Vojenskej leteckej akadémie v Košiciach a používala lietadlá Aero L-39 Albatros vo farbách slovenskej trikolóry.
- Počas svojho pôsobenia sa zaradila medzi svetovo uznávané akrobatické skupiny a veľmi úspešne reprezentovala slovenské vzdušné sily vo svete.
- Zanikla v roku 2004.



- S myšlienkou založiť akrobatickú skupinu prišiel koncom osemdesiatych rokov 20. storočia pplk. Ing. Marián Sakáč, ktorý začal zhromažďovať pilotov z vtedajšieho 2. školského leteckého pluku v Košiciach. Následne sa konal konkurz, zameraný na výber vhodných pilotov a začali sa prvé nácviky. Na výbere a výcviku pilotov sa podieľal pplk. Ing. Jiří Dobeš.
- Dňa **3. augusta 1991** sa pri príležitosti konania Majstrovstiev sveta v parašutizme na letisku Boľkovce pri Lučenci uskutočnil prelet troch lietadiel L-39. Tento deň je považovaný za vznik leteckej akrobatickej skupiny **Biele Albatrosy**.
- V roku 1992 sa na košickom letisku vykonávala oprava, preto sa nácviky skupiny presunuli do Přerova. Nasledovalo veľmi úspešné vystúpenie na 1. moravsko-sliezskej Airshow v Přerove, ktoré uzavrelo prvú výcvikovú fázu skupiny.

VYSTÚPENIA DOMA I V ZAHRANIČÍ



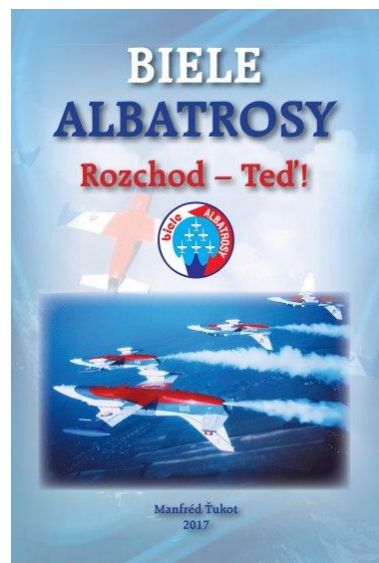
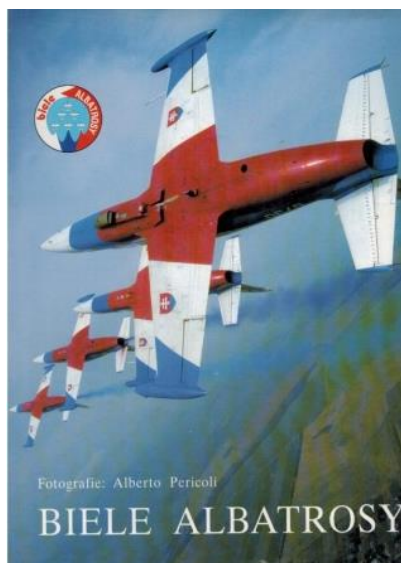
- V nasledujúcich rokoch začali Biele Albatrosy sláviť úspechy na leteckých dňoch v Dánsku, Francúzsku, Holandsku, Spojenom kráľovstve, Maďarsku, Rakúsku, Poľsku a Česku.
- V roku 1995 pribudol do skupiny sólo pilot pplk. Ing. Jozef Kello, ktorý sólo vystúpením vyplňal časovú medzeru počas vzdialenia a zoradenia sa hlavnej skupiny.
- V roku 1997 opustil skupinu jej zakladateľ, pplk. Ing. Marián Sakáč a na jeho miesto nastúpil plk. doc. Ing. Róbert Rozenberg, PhD. V novom zložení absolvovala vystúpenia v Trenčíne, Klagenfurte, Fairforde, Nitre, Hradci Králové, kde získali ocenenie za absolútne najlepšie letecké vystúpenie a sezónu zakončili doma v Košiciach.
- V ďalších sezónach navštívili aj letecké dni v Žiline, Očovej, Fairforde, Hradci Králové, Kecskeméte, Sliači, kde sa stala tragická nehoda, pri ktorej zahynul mjr. Ing. Ľuboš Novák, na jeho miesto nastúpil pplk. Ing. Marián Koňár.
- Dňa 15. apríla 2004 z košického letiska odletel na Sliač posledný Albatros a svetovo uznávaná letecká skupina Biele Albatrosy oficiálne zanikla.



HISTÓRIA - Od myšlienky k realite



- ➔ **KOŠICKÁ ŠESTKA** - predchodca Bielych Albatrosov
- ➔ **27.11.1990** - prvé stretnutie pilotov
- ➔ **03.08.1991** - oficiálny dátum vzniku



HISTÓRIA VO FARBÁCH TRIKOLÓRY



- **23.05.1992 prvý letecký deň - PŘEROV**
- **04.09.1992 medzinárodný letecký deň - BRATISLAVA**
- **03.07.1993 prvý zahraničný letecký deň - EIDHOVEN**
- **01.09.2002 posledný letecký deň - HRADEC KRÁLOVÉ**
- **1992 - 2002 účasť na 75. leteckých dňoch**



HISTÓRIA 1992-1993



1992

1. 23.5.

1. Air Show Morava a Slezsko – Přerov

2. 31.5.

Letecký deň – Piešťany

3. 29.8.

Letecký deň – České Budějovice

4. 4.–5.9.

CSIAF – Bratislava

1993

5. 3.7.

Letecký deň – Eindhoven

6. 10.7.

Letecký deň – Žatec

7. 17.-18.7.

CIAF – Hradec Králové

8. 24.-25.7.

RIAT – Fairford

9. 11.9.

SIAD – Košice

10. 9.-10.10.

Letecký deň – Salon de Provence



HISTÓRIA 1994



11. 11.6.

Air Show Morava – Náměšť nad Oslavou

12. 18.-19.6.

Letecký deň – Tirstrup

13. 26.6.

Letecký deň – Caen

14. 2.7.

Letecký deň – Leeuwarden

15. 23.-24.7.

Letecký deň – Siofok

16. 31.7.

RIAT – Fairford

17. 20.-21.8.

SIAD – Bratislava

18. 28.8.

Letecký deň – Očová

19. 4.9.

Deň otvoreného letiska – Košice

20. 10.9.

2.Moravsko – Slezká Air Show – Přerov

Letecký deň – Otrokovice

21. 16.9.

Letecký deň – Wiener Neustadt

22. 7.10.

IDEE – Trenčín



HISTÓRIA 1995-1996



1995

23. 13.-14.5.	CIAF – Hradec Králové
24. 20.-21.5.	SIAD – Bratislava
25. 1.7.	Letecký deň – Volkel
26. 23.7.	RIAT – Fairford
27. 20.8.	Letecký deň – Morsele
28. 26.-27.8.	Letecký deň – Deblin
29. 3.9.	Letecký deň – Rivolto
30. 9.9.	Letecký deň – Žilina
31. 15.9.	Letecký deň – Wiener Neustadt
32. 16.9.	Deň otvoreného letiska – Košice
33. 23.9.	Záhorácka Air Show – Malacky

1996

34. 25.-26.	Letecký deň – Mildenhall
35. 22.6.	Letecký deň – Nitra
36. 7.-8.9.	SIAD – Košice



HISTÓRIA 1997-1998



1997

37. 20.-21.6.	Letecký deň – Zeltweg
38. 21.-22.6.	SIAD – Bratislava
39. 28.29.6.	Letecký deň – Waddington
40. 31.8.	Letecký deň – Očová
41. 13.-14.9.	CIAF – Hradec Králové
42. 5.10.	Letecký deň – Vergiate

1998

43. 1.5.	IDEE – Trenčín
44. 11.-12.7.	<i>Letecký deň – Klagenfurt</i>
45. 25.-26.7.	RIAT – Fairford
46. 8.8.	Letecký deň – Nitra
47. 23.8.	WAC – Trenčín
48. 29.-30.8.	CIAF – Hradec Králové
49. 5.9.	Medzinárodný letecký deň – Košice



HISTÓRIA 1999-2000



1999

50. 5.-6.6.	SIAD – Bratislava
51. 19.6.	Letecký deň – Žilina
52. 9.-11.7.	Letecký deň – Wels
53. 24.-25.7.	RIAT – Fairford
54. 29.8.	Letecký deň – Očová
55. 4.-5.9.	CIAF – Hradec Králové

2000

56. 20.-21.5.	Letecký deň – Kecskemét
57. 3.6.	Deň otvoreného letiska – Sliač
58. 22.-23.7.	RIAT – Cottesmore
59. 19.8.	Letecký deň – Partizánske
60. 20.8.	Letecký deň – Ražňany
61. 2.-3.9.	CIAF – Hradec Králové



HISTÓRIA 2001-2002



2001

62. 9.6.	Otvorený deň letiska – Sliač
63. 11.8.	Letecký deň – Texel
64. 25.8.	Letecký deň – Siofok
65. 26.8.	7. Letecký deň – Ražňany
66. 1.9.	CIAF – Hradec Králové
67. 2.9.	Letecký deň – Seitenstetten
68. 8.-9.9.	International Air Show – Radom
69. 21.9.	Letecký deň – Prešov

2002

70. 31.5.	Deň otvoreného letiska – Prešov
71. 8.-9.7.	SIAD – Bratislava
72. 27.7.	Deň otvoreného letiska – Malacky
73. 25.8.	Letecký deň – Ružomberok
74. 25.8.	8. Letecký deň – Ražňany
75. 31.8.-1.9.	CIAF – Hradec Králové



- **RIAT 1995 FAIRFORD**
- **RIAT 1997 FAIRFORD**
- **SIAD 1997 BRATISLAVA**
- **CIAF 1998 HRADEC KRÁLOVÉ**
- **RIAT 2000 COTTESMORE**



- Č. 1 - **CHVOJKA Ivan**
- Č. 2 - **SAKÁČ Marián**
- Č. 2 - **ROZENBERG Róbert**
- Č. 3 - **NOVÁK Ľuboš**
- Č. 3 - **KOŇÁR Marián**
- Č. 4 - **BALÁŽ Jaroslav**
- Č. 5 - **RODZIŇÁK Stanislav**
- Č. 6 - **FIANTA Peter**
- Č. 7 - **KELLO Jozef**
- Č. 0 - **LELE Peter**

27.7.2002 MALACKY



L - 39 Albatros



Prvá sekcia zostavy - variant A

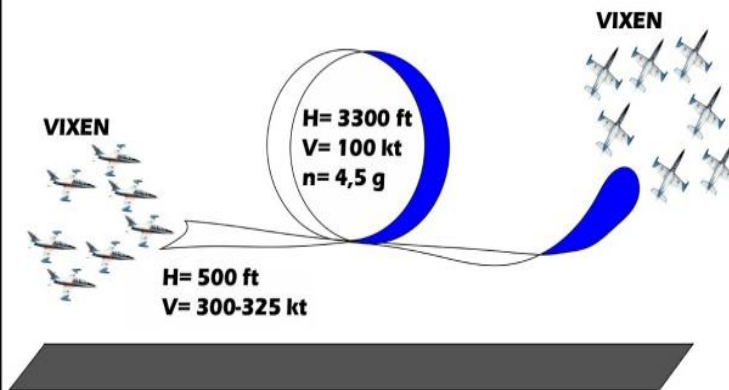


Prvá sekcia zostavy začínala premetom celej akrobatickej skupiny vo formácii vixen. Bola ukončená prvkom "roof" - strieška, počas ktorého sólo pilot podletí hlavnú skupinu v opačnom smere. Táto sekcia bola typická zmenami pozícií jednotlivých pilotov v premetoch s prechodmi do formácií vixen, labuť, raja a apolo.

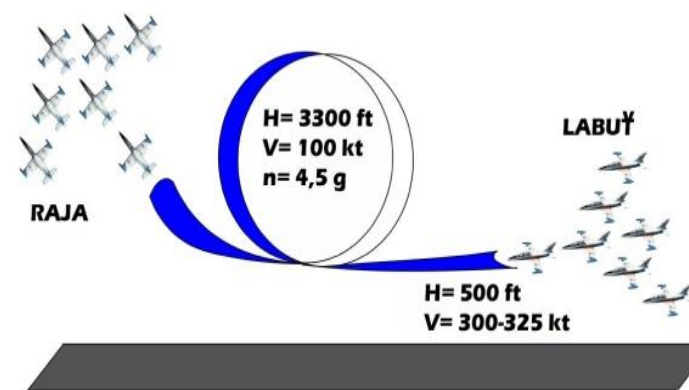
Letový čas prvej sekcie je **5 min 45 s.**



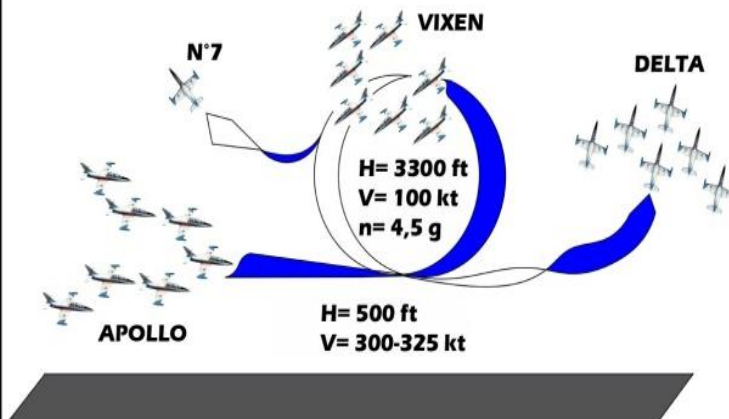
1.LOOP



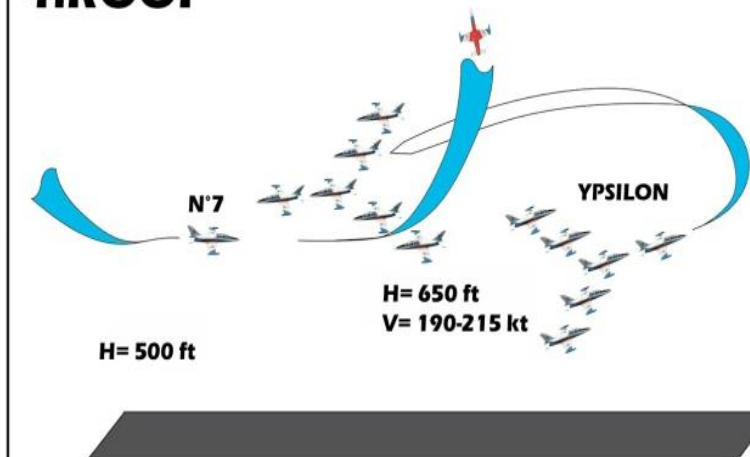
2.LOOP



3.LOOP



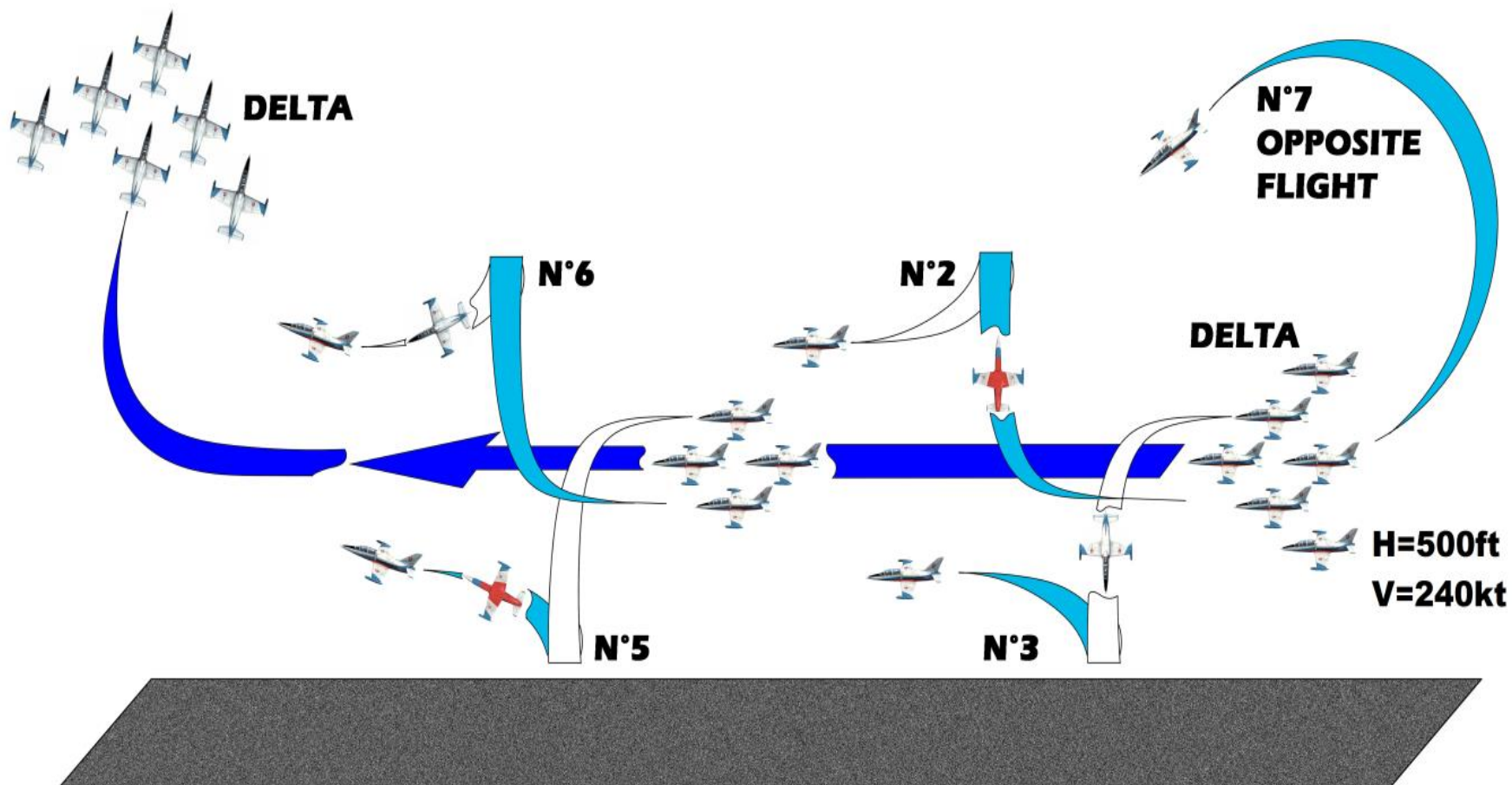
4.ROOF



BARREL ROLLS



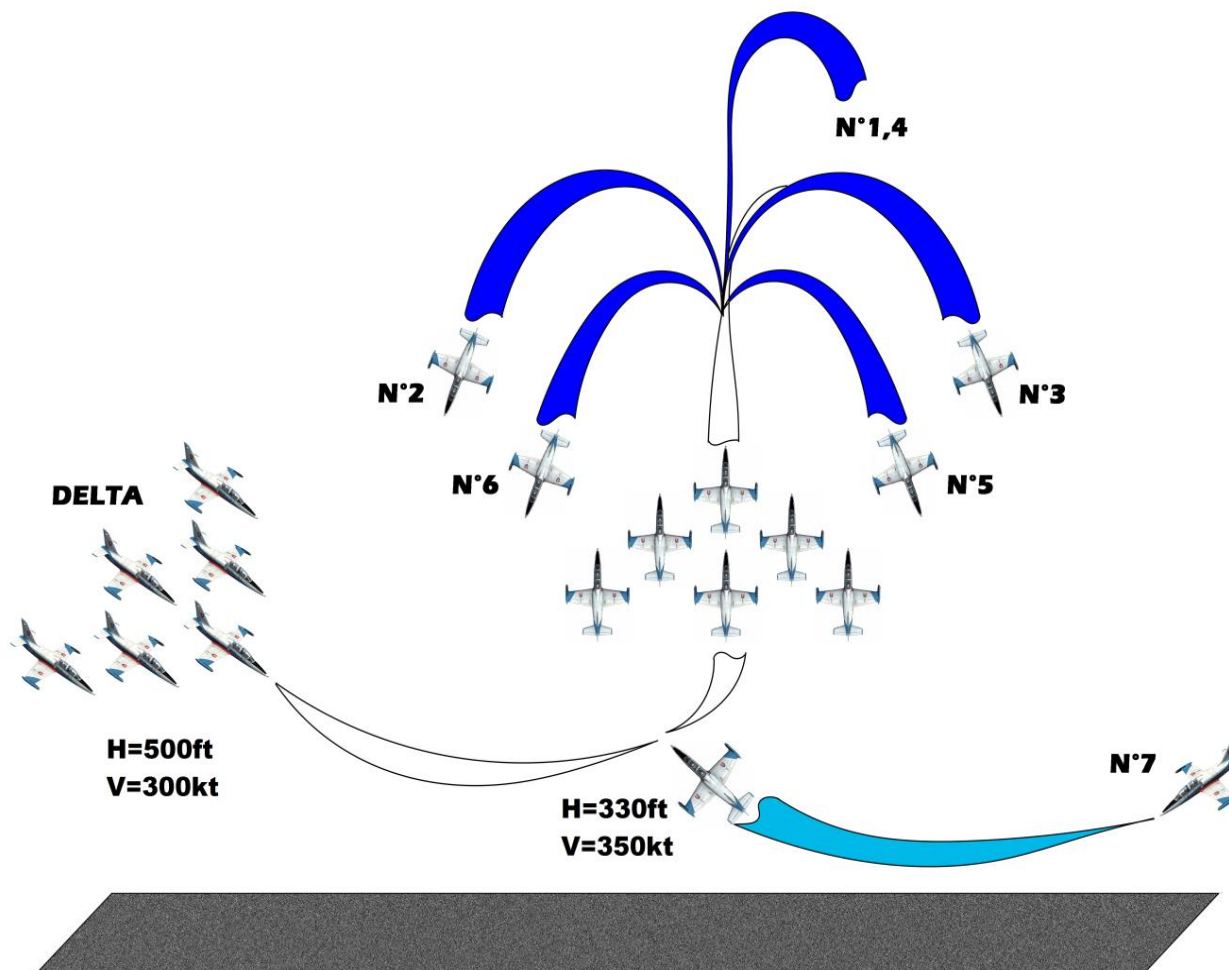
Sudové výkruty - nasleduje horizontálny let vo formácii "opačná delta". Čísla 2, 3, 5 a 6 vykovajú postupne sudové výkruty s premiestnením sa na opačnú stranu skupiny. Nasleduje stúpavá zákruta doprava s pripojením sólo pilota do formácie "omega" s následným zrovnaním do náletového smeru s uhlom 45° vzhľadom k display čiare.



UMBRELLA



Rozchod skupiny - v stúpaní pod uhlom 70° vo formácii "delta" nasleduje rozchod jednotlivých členov skupiny do tvaru vejár. Nasleduje zhromaždenie skupiny do formácie "opačná delta" a stúpavá zákruta doprava s následným zrovnaním do náletového smeru rovnobežne s display čiarou.



GALÉRIA 1



GALÉRIA 2





TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Letecká fakulta

- Tradícia košickej leteckej školy
- Kvalita poskytovaného vzdelávania
- Atraktivnosť študijných programov
- Uplatniteľnosť absolventov



lf.tuke.sk



Letecká fakulta TUKE



leteckafakulta



Vzlietnite
s nami...

